



WEBINAR
www.vhw.de

Verkehrsplanung und Straßenrecht

Tempo 30 und Begegnungszonen - Einsatzbereiche und praktische Umsetzung

Dienstag, 10. März 2026 | online: 09:30 - 16:00 Uhr

Webinar-Nr.: [WB266064](#)

Gute Gründe für Ihre Teilnahme

In vielen Städten und kleineren Kommunen wird über den Umgang mit Ortsdurchfahrten und innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen diskutiert. Wesentliche Aspekte sind die Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Aufwertung der Ortsmitte sowie die Verringerung der vom Verkehr ausgehenden Gefahren hinsichtlich Verkehrssicherheit, Lärm und Abgasen.

Um diese Ziele zu erreichen haben bereits jetzt viele Kommunen Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen durchgesetzt sowie straßenraumgestalterische Maßnahmen im Sinne von Begegnungszonen zur Qualitätsverbesserung der Ortskerne und Stadtzentren eingeführt.

Zudem erleichtert die StVO-Reform von 2024 sowie auch die 2025 angepasste Verwaltungsvorschrift zur StVO den Kommunen das Anordnen von Tempo 30-Zonen, um Ziele wie Sicherheit, Umwelt-/Klimaschutz sowie Gesundheit zu unterstützen. Auch der Lückenschluss zwischen Tempo 30-Strecken sowie die Anordnung an Fußgängerüberwegen, Spielplätzen, Schulen und Kitas ist möglich.

Das Webinar behandelt die Einsatzmöglichkeiten von Tempo 30 und von Begegnungszonen in kleinen und mittelgroßen Kommunen. Dabei werden unter anderem folgende Fragen behandelt:

- Wie ist die Rechtsgrundlage und deren praktische Umsetzung?
- Welche Voraussetzungen müssen für Tempo-30-Anordnungen an Hauptverkehrsstraßen, auch unter Berücksichtigung der StVO-Reform 2024, erfüllt werden?
- Wie gelingen diverse Ausgestaltungen temporeduzierter Zonen?
- Welche positiven Effekte können neu gestaltete Straßenräume erzielen?
- Welche Anforderungen stellen Begegnungszonen an die Planer?

Ihre Dozierenden

Sascha Müller

Verkehrs-/Stadtplaner; seit 2002 bei der Stadt Mainz im Stadtplanungsamt im Bereich des Verkehrs- und Mobilitätsmanagements als stellv. Sachgebietsleiter tätig.

Bastian Reuße

Rechtsanwalt, Fachanwalt für Verwaltungsrecht, W2K Rechtsanwälte Partnerschaft mbB, Stuttgart.

Dipl.-Ing. Jochen Richard

Architekt / Stadtplaner; Mitbegründer/Mitinhaber des Planungsbüros Richter- Richard (PRR) in Aachen u. Berlin; Arbeitsschwerpunkt: Stadt-, Verkehrs- und Umweltplanung.

Dipl. Geogr. Jörg Thiemann-Linden

Verkehrsplaner (Dipl. Geogr., SRL) mit eigenem Büro in Bonn.

>> [ALLE INFOS & ANMELDUNG](#)

Termin

Dienstag, 10. März 2026

Beginn: 09:30 Uhr

Ende: 16:00 Uhr

Teilnahmegebühren

340,- € für Mitglieder

410,- € für Nichtmitglieder

Weiterer Termin

Dienstag, 15. September 2026 | online

Webinar-Nr.: [WB266065](#)

Dieses Webinar richtet sich an

Kolleginnen und Kollegen aus den Stadtentwicklungsabteilungen, Tiefbau- und Umweltämtern, Grünflächenamt, Bauplanungsämtern von Städten, Kreisen und Gemeinden, Bürgermeister, Verkehrsplaner, Architekten, Ingenieure.

Programmablauf

Tempo 30 und Begegnungszonen -

Einsatzbereiche und praktische Umsetzung

Teil 1: Rechtliche Grundlagen

- Streckenbezogenes Tempo 30 (Anordnungsgründe von § 45 StVO, Vorliegen einer besonderen Gefahrenlage, sensible Einrichtungen, Unterstützung der städtebaulichen Entwicklung, Verkehrslärm)
- Tempo-30 Zonen
- Erweiterte Handlungsmöglichkeiten durch die StVO-Reform 2024
- „Shared Space“ im deutschen Verkehrsrecht (Verhältnis zu verkehrsrechtlichen Normen und Gestaltungsmöglichkeiten)

Bastian Reuße

Teil 2: Erfahrungen mit der Anordnung von Tempo 30 auf Verkehrsstraßen

- Konzeptionelle Voraussetzungen (Verkehrskonzept, Stadtgeschwindigkeitskonzept, Lkw-Lenkungskonzept u. ä.)
- Wirkung von Tempo 30, dargestellt an zwei Fallbeispielen
- Prüfkriterien zur Durchführung der Einzelfallprüfung Tempo 30 und die praktische Anwendung
- Maßnahmen zur Förderung der Akzeptanz von Tempo 30

Jochen Richard

Teil 3: Praxiserfahrungen der Stadt Mainz

- Verkehrsberuhigung in Mainz - Ein historischer Einstieg (Tempo 30 / Tempo 40 / Verkehrsberuhigte Zonen, „Shared Space“)
- Vorteile und Effekte von Tempo 30 – Erfahrungen und Praxisbeispiele aus Mainz
- Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen - Der Mainzer Weg (Luftreinhaltung, Lärmschutz)
- Ein Blick in die Zukunft: SUMP Mainz, T30, Straßenverkehrsrechtsänderung

Sascha Müller

Teil 4: Tempo 30 und Begegnungszonen (Gestaltung nach „Shared-Space“)

- Einsatzbereiche mit umgesetzten Beispielen – Tempo 30 und Begegnungszonen in kleinen und mittelgroßen Kommunen
- Herkunft von Shared-Space und aktueller internationaler Überblick (Begrifflichkeiten und Images; unterschiedliche Beispiele aus der Praxis)
- Wirksamkeit und Einbeziehung ins technische Regelwerk (Akzeptanz, Berücksichtigung verschiedener Verkehrsbeteiligter; Barrierefreie Gestaltung; Anforderungen des ÖPNV; fachliche Begleitung vor Ort)
- Planungsprozess und Umsetzung
- Fazit und Ausblick

Jörg Thiemann-Linden

>> [ALLE INFOS & ANMELDUNG](#)

Rückfragen und Kontakt

Bei allen technischen Fragen wenden Sie sich bitte an unsere Servicehotline Webinare:

T 030 390473-610

E kundenservice@vhw.de

Zeitlicher Ablauf

Beginn: 09:30 Uhr
11:00 bis 11:15 Uhr Kaffeepause
12:30 bis 13:30 Uhr Mittagessen
14:45 bis 15:00 Uhr Kaffeepause
Ende: 16:00 Uhr

Hinweise

Die Anerkennung als Pflichtfortbildung wird bei der Architektenkammer Nordrhein Westfalen und der Ingenieurkammer-Bau Nordrhein Westfalen beantragt.

weitere Informationen zu Pflichtfortbildungen und Hinweise zu Anerkennung finden Sie hier: www.vhw.de/fortbildung/pflichtfortbildungen

WEBINARE – Allgemeine Hinweise und weiterführende Informationen

Technische Voraussetzungen für Ihre Teilnahme am Webinar

Anwendungsdatei mit Installation

Sie haben Cisco Webex Meeting bisher noch nicht genutzt? Dann werden Sie nach dem Anklicken des Zugangslinks aufgefordert, sich die Datei webex.exe herunterzuladen. Wir empfehlen das Herunterladen und die Installation der Anwendungsdatei, da Sie dann alle Interaktionsmöglichkeiten vollumfänglich nutzen können.

Browserzugang ohne Installation

Alternativ können Sie auch, ohne Installation, über Ihren Browser beitreten. Wir empfehlen eine aktuelle Version von Mozilla Firefox, Google Chrome, Microsoft Edge oder Safari für MacOS.

Zugang mit Tablet oder Smartphone

Mit der App von Webex für Android und iOS ist eine Teilnahme auch über ein Tablet oder Smartphone möglich.

Testen Sie Ihren Zugang im Vorfeld in unserem Testraum!

[Link Test-Raum](#)

*Meeting Passwort: **Fortbildung!***

Nur für Tablet/Smartphone:

Meeting-Kennnummer (Zugriffscod): 2375 281 3625

Für das Webinar benötigen Sie entweder einen Desktop-PC, einen Laptop oder ein anderes mobiles Endgerät (z. B. ein Tablet).

Eine Webkamera und/oder ein Mikrofon sind nicht zwingend erforderlich. Sie können Ihre Fragen auch im Chat schreiben. Oder Sie wählen sich über die Webinar-Telefonnummer ein. Dann können Sie per Telefon im Webinar sprechen. Die Telefonnummer steht im Einladungsschreiben.

[Video-Leitfaden](#)

Ablauf von vhw-Webinaren

Spätestens einen Tag vor dem Online-Veranstaltungstermin erhalten Sie eine E-Mail mit einem Anmeldelink. Bitte beachten Sie bei erstmaliger Teilnahme an einem vhw-Webinar auch den Eingang Ihres Spam-Ordners.

- Die Webinar-Unterlagen werden spätestens 1 Tag vor der Online-Veranstaltung als Download in unserer vhw-Cloud zur Verfügung gestellt. Den Zugang zur vhw-Cloud erhalten Sie in der E-Mail mit dem Anmeldelink.
- Innerhalb 1 Woche nach der Veranstaltung erhalten Sie per E-Mail einen Link auf unsere Cloud, auf der die Webinar-Unterlagen für einen Zeitraum von weiteren 8 Wochen als Download abrufbar sind.
- Im Nachgang des Webinars erhalten Sie per E-Mail außerdem ein Teilnahmezertifikat, welches die gehörten Zeitstunden vermerkt. Dieses kann als Fortbildungsnachweis bei Kammern und Berufsverbänden vorgelegt werden. Wir unterstützen Sie gerne bei der Klärung der Anerkennungsfähigkeit. Bitte beachten Sie, dass die einzelnen Kammern einen Vorlauf von bis zu 7 Wochen vor Veranstaltungstermin benötigen.

Info Pflichtfortbildungen: www.vhw.de/fortbildung/pflichtfortbildungen

Rückfragen und Kontakt

Bei allen technischen Fragen wenden Sie sich bitte an unsere Servicehotline Webinare:

Tel.: 030 390473-595, E-Mail: webinare@vhw.de